**REUNIONS DE QUARTIERS 2021/2022**

**Quartier Loketa/Legarria** : 16 participants

-vitesse des voitures, inquiétude pour la sécurité en particulier au lotissement Hariscain : Des zones refuges permettront le croisement des voitures, programme voirie 2022 -Descente Legarreko bidea (Garat/Hastoy) dangereuse : Etude pour sens unique ou panneau « interdit sauf riverains » -Demande de communiquer les dates de passages d’épareuses : on le fera sur le site internet pour les deux passages annuels et en fonction de la météo -Demande de panneaux lumineux pour informations communales : on va chercher la solution la plus efficace dans les quartiers -Panneau stop croisement loketa/legaria peu visible : le panneau a été déplacé -Problème écoulement des eaux au stop 932 : Des travaux voirie seront réalisés fin 2022

**Quartier Basseboure** : 30 participants - -Vitesse des voitures : un programme d’aménagements va être testé en 2022 pour une mise en application définitive en 2023 -Problème d’adressage (fibre et secours) : Nous sommes toujours en lien avec la CAPB pour régler au plus vite ce problème -Ecoulement dans les fossés, buses bouchées (Sallaberry, Legret, Mordoya) : Certains fossés ont subi un curage, d’autres le seront sur un nouveau programme - Elagage des arbres croisement Larressore/Espelette: La demande a été faite au Département - Arbres qui tombent sur les lignes : Des courriers seront envoyés aux propriétaires -Problème de visibilité à cause de l’emplacement poubelles chez Legret + demande si camions poubelles peuvent monter dans l’impasse d’Erretanglako bidea: rendez-vous fait avec la CAPB en charge des ordures ménagères. La rue Erretanglako Bidea n’ayant pas de zone possible de retournement des camions, le ramassage ne pourra pas être effectué en porte à porte. Chez Legret, les services de la CAPB sont venus constater et font le nécessaire. -Trottoirs entre Basseboure et le bourg : les travaux seront intégrés au programme voirie 2024 -Sécuriser le passage piéton devant chez Arrabit : à l’étude -Harrietako bidea : Entretien prévu à la balayeuse

**Quartier Herri-Ondo** : 17 participants

-Vitesse des voitures devant les maisons jumelées : des aménagements sont prévus pour fin 2022, en particulier des plateaux à chaque entrée

-Vitesse excessive des voitures sur le CD650 (descente vers Halsou) : des projets d’aménagements sont en cours au niveau du carrefour avec la voie Sorrondoko bidea -arbres devant les maisons mitoyennes ( problème de hauteur et racines dans les réseaux) : abattage fait en mai -Rond-point Sagardian pris à l’envers -Manque de container poubelles : vu avec la CAPB pour régler ce problème , un container devrait être rajouté. Demande doit être faite au syndic de copropriété pour fermer efficacement le local poubelles du séminaire. -Stationnement gênant et dangereux : Le parking souterrain est sous exploité -Incivilités, demande de police municipale : mise en place du dispositif « voisins vigilants », réunion à organiser avec le nouveau chef de brigade de gendarmerie -Nouvel adressage : plaques à récupérer en mairie pour ceux qui ne l’ont pas encore fait. -Séminaire, bordure trop étroite : ce n’est pas un trottoir, il est de l’autre côté de la voie. -Pavés glissants à l’intérieure de la cour : Ils ont été nettoyés, les pavés seront rescellés dans l’année -Eclairage cour intérieure : fait par le syndic -Fibre , mauvais débit : la mairie fait le lien avec SFR et TDH -Mauvais état du fronton : Le fronton a été repeint et le sol sera repris courant 2022 ; Cet espace deviendra piéton et d’autres éléments de loisirs y seront implantés -Les pentes d’herri-ondo : des aménagements sont prévus courant 2022 avec des plantations en bas des pentes le long de la RD932, des zones de fruitiers, un entretien des cheminements…etc -L’aire de covoiturage : Le dossier de son entretien est toujours entre le Département et la CAPB… en attendant la commune entretiendra du mieux qu’elle peut.

**Quartier Bourg** : 50 participants

-Vitesse des véhicules dans la traversée de bourg : La mise en place des écluses est appréciée, explications données sur la priorité à droite d’Erretor Bidea qui doit obliger les gens à ralentir. D’autres aménagements sont prévus à l’entrée nord du village. -Les buses fleuries sur la place : cet aménagement provisoire est retravaillé avec le bureau « Pays/Paysages » -Escalier qui rejoint Sorrondoko bidea : une main-courante sera rajoutée -La voie de Gaineko etxeko bidea très dégradée : des travaux ont été réalisés pour améliorer le problème d’eau pluviale, et devrait être revu en certains points . Le revêtement a été repris en tricouche. -Le terrain Durruty à Sorrondoa sert de dépôt aux entreprises et n’est pas entretenu : contact a été pris avec l’entreprise qui est venue nettoyer, niveler et clôturer le terrain en question. -Demande de bornes électriques : c’est en prévision mais on doit trouver des financements -Problème d’adressage pour la Fibre et les secours : nous sommes toujours en lien avec la CAPB (qui est la seule compétente en la matière) pour la dernière démarche de diffusion du nouvel adressage sur les plateformes nationales . -Demande de faire stationner les bus au trinquet les jours de match au stade : Contact pris avec le club pour la nouvelle saison

**Quartier Kaskoinkarrika** : 22 participants

-Problème de vitesse des véhicules sur les routes annexes : une signalétique va être mise en place, panneaux 30, signalement troupeau, virages dangereux, « serrez à droite ». La proposition de plateau surélevé n’est pas retenue par les riverains. - Demande de sécurisation des croisements sur la RD88, et aménagement d’une piste cyclable : contact doit être pris avec le Département pour optimiser la sécurité. Un travail de réflexion est engagé avec le syndicat des mobilités pour envisager la création de pistes cyclables sur les axes principaux mais aussi les voies annexes, pour rejoindre les zones de transport en commun. -La zone parking du réservoir d’eau est souvent encombrée : Le terrain sera nettoyé et en partie clôturé avec des aménagements de loisirs ( bancs, table d’orientation) -Problème de passerelle à Paxera depuis les dernières crues : remettre les poteaux en place n’est pas forcément la solution car manque de sécurité, Contact va être pris des personnes compétentes. -Demande de réhabilitation des chemins ruraux : Une commission communale doit organiser un chantier participatif pour remettre en état les chemins de balade -Pont du moulin d’Aintzira dangereux : Une sécurisation est en cours, la barrière de sécurité sera remplacée .

**Quartier Chopera** : 34 participants

-Vitesse des véhicules en centre bourg et Orkaitzberoko bidea : une signalétique va être mise en place pour mettre la voie à 30km/h. Des refuges seront aménagés pour permettre aux véhicules de se croiser en toute sécurité. La topographie de la route (en virages, montées et descentes) ne permet pas beaucoup d’aménagements. -Demande de prolonger les trottoirs de l’entrée sud jusqu’à Basseboure : Les trottoirs entrée sud seront réalisés en 2023/2024. Une signalétique permettra aux piétons de relier les deux zones de trottoirs par le petit chemin du quartier Loketa. -Problème avec les saisonniers du piment qui occupent des lieux publics : Les accès au Pont du Diable ont été fermés aux véhicules mais restent accessibles aux piétons. Des démarches sont en cours avec le syndicat du piment, la préfecture et les services d’Etat pour régler ce problème d’accueil des saisonniers.

-Problème des inondations en bord de Nive : Plusieurs réunions ont eu lieu avec les services d’Etat, le Sous-Préfet et la CAPB. La seule certitude à ce jour est que les embâcles (arbres et branches) seront retirés du lit de la rivière. -- Problème immobilier : Des négociations sont en cours avec l’EPFL (établissement Public Foncier Local) pour réserver des terrains à des prix raisonnables pour nos jeunes.

**Quartier Halsougaraya** : 14 participants

-Problème de vitesse des véhicules : L’entrée d’agglomération sera déplacée au croisement de ce quartier, et aménagée par le Département avec des ilots centraux pour faire ralentir les véhicules. De plus, pour sécuriser les piétons, des trottoirs seront réalisés par la commune entre cette nouvelle entrée de village et le projet immobilier Aedifim. -Ospitalia, demande de panneau « interdit sauf riverains » : Des panneaux seront installés signalant «  route étroite et non carrossable » -Problème de visibilité pour des routes sortant sur le CD20, Ote berroko bidea et Portuitako bidea : Contact est pris avec les propriétaires riverains pour élaguer haies et arbres gênants -Portuita trottoirs glissants : Le nettoyage du trottoir sera fait avec un produit anti-moussse. -L’éclairage ne fonctionne pas devant le cimetière : La société Coreba doit intervenir rapidement -Problème de vitesse et de visibilité devant chez Habans, nécessité de sécuriser : Dans le programme de voirie 2022, un plateau est prévu à cet endroit pour faire ralentir les véhicules des trois côtés